

English

Important usage notes and warnings - please read and observe!

User target group, use for correct purpose, consequences of incorrect use

1. This user information is intended for the responsible vehicle driver/vehicle owner. It describes the installation and intended purpose of use of the depicted product: **Bicycle rear rack** (also referred to as the **rack system/accessories** in the following sections). The product that is shown can only be used for its intended purpose if it is used in combination with: **Original ATERA accessories**. The respective manufacturer must be consulted concerning the suitability of other accessories. The use of untested accessories does not constitute use for intended purpose, and may result in injuries and damage to property. Please keep this user information in the vehicle and ensure that it is passed on in the event of a change of ownership.
2. It is essential that the instructions, measurements and safety precautions for the assembly, operation and correct purpose of use of the rack system/accessories listed in this user information are strictly observed. Even slight deviations can lead to loss of the load or the rack system/accessories as a result of incorrect assembly or use, therefore resulting in damage to your own vehicle or other vehicles and injuries to persons. The rack system/accessories have been designed to avoid damage to the vehicle if they are installed and operated properly and used for their intended purpose. Incorrect installation or operation that deviates from the user information or failure to use the equipment for its intended purpose will render the manufacturer's guarantee invalid.
3. During the installation and use of the rack system/accessories, please observe all of the vehicle manufacturer's specifications in the respective vehicle instructions (e.g. max. load-bearing capacity, specified mounting locations, specified clearance and adjusting values).

Changes to driving behaviour

4. Vehicle handling will be affected by the mounted and loaded rack system/accessories. This particularly applies to sensitivity to crosswinds, cornering behaviour and braking behaviour. Increased braking distances should be allowed for when transporting roof and/or rear loads by driving at an appropriate speed of max. 130 km/h on motorways (recommended speed) depending on the respective road, traffic and weather conditions.
5. Please pay attention to the increased dimensions of your vehicle with the rack system / accessories fitted and loaded when underpasses, passages and entrances (garages, car parks) are being used. This also applies to manoeuvring in restricted spaces.

Load anchoring/securing and load distribution

6. Please ensure that the rack system / accessories and items being transported do not project beyond the body of the vehicle. The load must not jut out beyond the sides of the loading surface. The vehicle driver is responsible for the rack system/load and compliance with the relevant regulations. Please pay attention to the country-specific loading and usage regulations for rack systems / accessories.
7. Please ensure that free access to the vehicle is provided during the installation of rack systems / accessories and during the transportation of the load (e.g. sliding roof, antenna, windscreen washer, spoiler, exhaust).
8. Max. permissible load = weight of rack system + accessories + load.
9. If a trailer and a rear bike rack are used simultaneously, the trailer coupling must be accessible and the angular movements and angular manoeuvrability of the trailer must be guaranteed (clearance dimensions according to DIN 74058).
10. It must be noted that the functionality of vehicles with rear window wipers may be affected (e.g. do not use, possible removal of wiper arm).

English

11. Rear spoilers (including roof spoilers) and spare wheels attached to the outside of the vehicle may make installation impossible.
12. After installation, particularly if the vehicle has a raised roof, pop-top roof or camping roof, the freedom of movement of the top vehicle connection must be checked.
13. Attachment to plastic bumpers and other inadequate locations is not permitted. Checking for suitable attachment points must be carried out beforehand.
14. The load attached to the rear of the vehicle changes the axle load distribution specified by the manufacturer. This change must not lead to the permissible axle loads being exceeded.
15. Do not wrap bulky loads (such as bicycles) in tarpaulins. Remove easily detachable parts of the load (e.g. bicycle pump, battery) and bulky accessories (such as child seats, panniers) before commencing the journey.
16. Even if lighting or registration plates are only partially covered by the rack system/accessories or the load, they must be duplicated. This also applies to the legal requirement to fit an outside rearview mirror at the front passenger side if visibility is obstructed by the rack system/accessories or the load.
17. After initial installation, check all screw connections and retaining straps after travelling a short distance (approx. 50 km) for damage, secure hold and correct fit. This should then be repeated before every subsequent trip, tightening if necessary. Replace defective parts immediately. Repeat these checks at regular intervals (at least every 500 km) depending on the condition of the road surface.

Environmental protection, disposal

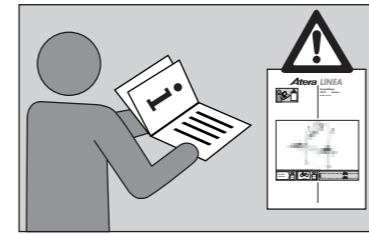
18. For reasons of safety with regard to other road users and to avoid unnecessary energy consumption, remove the rack system/accessories from the vehicle if they are not being used. This also applies when using a car wash.
19. All components of the rack system/accessories are completely recyclable and can be handed in to appropriate collection points for recycling.

Cleaning, care

20. Before every use of the equipment, clean the roof of the vehicle, the roof rails and the rack system/accessories with suitable normal cleaning materials (shampoo, soap, water). Wash off any soiling or salt deposits immediately after use (in coastal areas, road salt in winter). Grease moving metal parts such as locks at regular intervals.

Warranty, guarantee

21. Atera guarantees to the customer that the original Atera rack system is free of material and processing defects. The warranty period is three years from the date of purchase of the product from the dealer (date of purchase receipt). Any claims for product defects must be made in writing to Atera or the vendor (dealer) by the customer within the warranty period. The customer must hand over or send the defective product to the vendor (dealer) or Atera free of charge. The original invoice bearing the purchase date must be enclosed. If the complaint is justified, the fault that is the subject of the claim will be remedied by means of repair or by delivering a new rack system (at the discretion of Atera). The repaired or replaced rack system will be sent to the customer free of charge. This warranty applies to the above-mentioned scope and under the above-mentioned prerequisites (including presentation of proof of purchase, even if the product is sold) for any future owner of the product. The customer's contractual or statutory rights with regard to the respective vendor are not affected by this warranty. This warranty is subject to the law of the Federal Republic of Germany.
22. Design, equipment and colour are subject to alteration and errors excepted. Illustrations not binding.



Kompletträger / Complete bike rack

VW T6 06/2015 –

Art.-Nr. / Part-No.: 024 708



Der Anbausatz für das 4. Fahrrad ist als Zubehör erhältlich (Art.-Nr.: 024 551)

The attachment kit for a 4th bicycle is available as an accessory (Part-No.: 024 551)

Art.-Nr. / Part-No.:
024 708

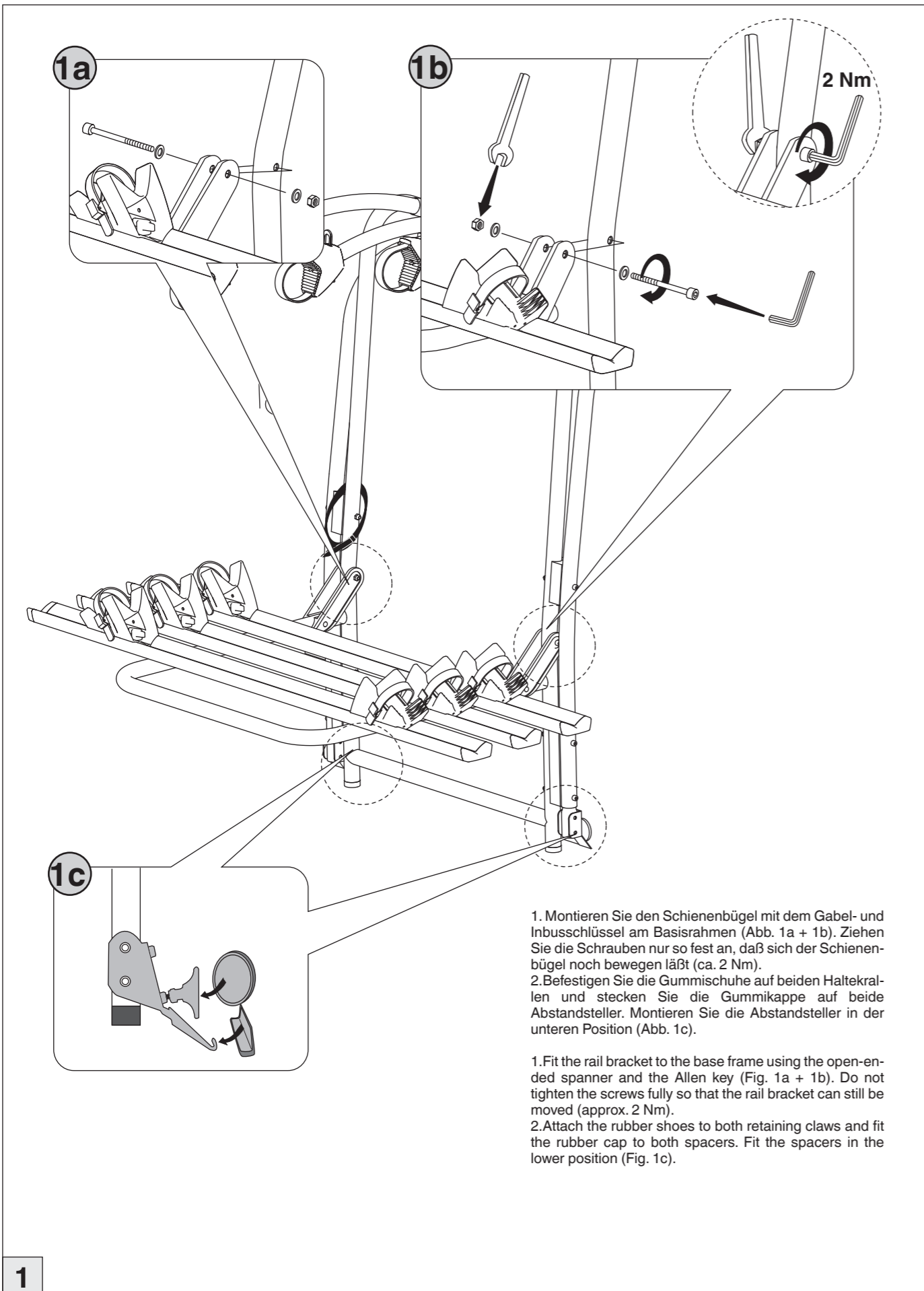
17,4
kg

max.

15,0
kg

Art.-Nr. / Part-No.: 024 708 = max. 3x = max. 45 kg
+
Art.-Nr. / Part-No.: 024 551 = max. 4x = max. 60 kg





Deutsch

Wichtige Verwendungs- und Warnhinweise - Unbedingt lesen und beachten!

Anwenderzielgruppe, bestimmungsgemäße Verwendung, Folgen bestimmungswidriger Verwendung

1. Diese Benutzerinformation richtet sich an den verantwortlichen Fahrzeugführer/Fahrzeughalter. Sie zeigt die Montage und bestimmungsgemäße Verwendung des gezeigten Produktes: **Fahrrad-heckträger** (in den folgenden Abschnitten auch **Trägersystem/Zubehör** genannt). Bestimmungsgemäße Verwendung des gezeigten Produktes erfolgt nur bei Verwendung von: **Original ATERA Zubehör**. Die Eignung weiterer Zubehörteile ist bei dem jeweiligen Hersteller zu erfragen. Eine Beladung mit nicht geprüften Zubehörteilen stellt eine bestimmungswidrige Verwendung dar, die zu Personen- und/oder Sachschäden führen kann. Bewahren Sie diese Benutzerinformation im Fahrzeug auf und geben Sie diese bei Besitzwechsel weiter.
2. Halten Sie die in dieser Benutzerinformation aufgeführten Arbeitsschritte, Maßangaben und Sicherheitshinweise für die Montage, Handhabung und bestimmungsgemäße Verwendung des Trägersystems/Zubehörs unbedingt ein. Bereits geringe Abweichungen können durch fehlerhaften Aufbau bzw. fehlerhafte Verwendung zum Verlust von Ladung oder Trägersystem/Zubehör führen und damit eigene oder andere Fahrzeuge und Personen schädigen. Das Trägersystem/Zubehör ist so konstruiert, dass bei sachgemäßer Montage, Handhabung und bestimmungsgemäßer Verwendung keine Schäden am Fahrzeug auftreten können. Bei unsachgemäßer, von der Benutzerinformation abweichender Montage, Handhabung oder nicht bestimmungsgemäßer Verwendung erlischt jeglicher Garantie und Gewährleistungsanspruch gegenüber dem Hersteller.
3. Beachten Sie bei der Montage und Verwendung von Trägersystem/Zubehör alle einzuhaltenden Vorgaben seitens des Fahrzeugherstellers, die Sie der jeweiligen Fahrzeuganleitung entnehmen können (z.B. max. Traglast, vorgegebene Montagepunkte, vorgegebene Abstands- bzw. Einstellwerte).

Verändertes Fahrverhalten

4. Das Fahrverhalten des Fahrzeuges ändert sich bei montiertem und besonders bei beladenem Trägersystem/Zubehör. Dies gilt insbesondere für die Seitenwindempfindlichkeit, das Kurven- und Bremsverhalten. Rechnen Sie beim Transport von Dach- und/oder Hecklasten mit erhöhten Bremswegen und fahren Sie deshalb mit angepasster Geschwindigkeit in Abhängigkeit von den jeweiligen Straßen, Verkehrs- und Wetterbedingungen von max. 130 km/h auf Autobahnen (Richtgeschwindigkeit).
5. Beachten Sie bei montiertem und beladenem Trägersystem/Zubehör die vergrößerten Abmessungen Ihres Fahrzeuges, wenn Sie Unterführungen, Durch- und Einfahrten (Garage, Parkhaus) benutzen. Dies gilt auch beim Rangieren auf begrenztem Raum.

Ladungsbefestigung, Ladungssicherung, Ladungsverteilung

6. Achten Sie darauf, dass das Trägersystem/Zubehör und Transportgut nicht über den Umriss des Fahrzeuges hinausragen. Ladung darf seitlich nicht über die Ladefläche hinausragen. Verantwortlich für Trägersystem/Ladung bzw. die Einhaltung der entsprechenden Vorschriften ist der Fahrzeugführer. Beachten Sie länderspezifische Beladungs- und Nutzungsvorschriften für Trägersysteme/Zubehör bei Fahrten im in- und Ausland.
7. Achten Sie bei der Montage von Trägersystem/Zubehör und beim Transport von Ladung auf die Freigängigkeit zum Fahrzeug (z.B. Schiebedach, Antenne, Scheibenwischer, Spoiler, Auspuff).
8. Max. zulässige Traglast = Gewicht Trägersystem + Zubehör + Beladung.
9. Der gleichzeitige Betrieb eines Anhängers und eines Heckträgersystems setzt voraus, daß die Anhängerkupplung zugänglich ist sowie die Winkelbewegungen und die Winkelbeweglichkeit des Anhängers gewährleistet bleiben (Freiraummaße nach DIN 74058).
10. Bei Fahrzeugen mit Heckscheibenwischern ist zu beachten, daß die Funktion beeinträchtigt werden kann (z.B. Benutzung ausschließen, eventuelle Demontage des Wischerarms).
11. Heckspoiler (auch Dachspoiler) und außen angebrachte Reserveräder können die Montage unmöglich machen.

Deutsch

Deutsch

12. Nach der Montage, insbesondere bei Hoch-, Hub- und Campingdächern ist die Freigängigkeit der oberen Fahrzeuganbindung zu prüfen.
13. Eine Befestigung an Kunststoff-Stoßstangen und anderen unzureichenden Punkten ist unzulässig. Geeignete Befestigungspunkte sind vorher zu kontrollieren.
14. Durch die am Heck des Fahrzeuges angebrachte Ladung wird die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Achslastverteilung verändert. Diese Veränderung darf nicht zu einem Überschreiten der zulässigen Achslasten führen.
15. Packen Sie sperrige Ladung (z.B. Fahrräder) nicht in Planen ein, um Schäden durch erhöhte Winslasten zu vermeiden. Demontieren Sie leicht verlierbare Teile der Ladung (z.B. Luftpumpe, Akku) und sperriges Zubehör (z.B. Kindersitz, Seitentaschen) vor Fahrtantritt.
16. Bei auch teilweiser Verdeckung von Beleuchtung oder Kennzeichen durch Trägersystem/Zubehör oder Ladung sind diese zu duplizieren. Dies gilt auch für die Anbringungspflicht eines Außenspiegels auf der Beifahrerseite bei Sichtbehinderung durch Trägersystem/Zubehör oder Ladung.
17. Überprüfen Sie alle Schraubverbindungen und Spannbänder erstmalig nach der Erstmontage nach kurzer Fahrt (ca. 50 km) und dann vor jeder Fahrt auf Beschädigungen, festen Halt und ordnungsgemäßen Sitz und ggf. nachziehen. Ersetzen Sie schadhafte Teile sofort durch Originalersatzteile. Wiederholen Sie diese Kontrollen in regelmäßigen Abständen, abhängig auch von der Beschaffenheit der Fahrbahn, mindestens alle 500 km.

Umweltschutz, Entsorgung

18. Nehmen Sie aus Gründen der Sicherheit gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern und zur Vermeidung unnötigen Energieverbrauchs bei Nichtbenutzung das Trägersystem/Zubehör vom Fahrzeug ab. Dies gilt auch bei der Benutzung einer Waschanlage.
19. Alle Komponenten von Trägersystem/Zubehör sind vollständig wiederverwertbar und können zur Wiederverwertung entsprechenden Sammelstellen übergeben werden.

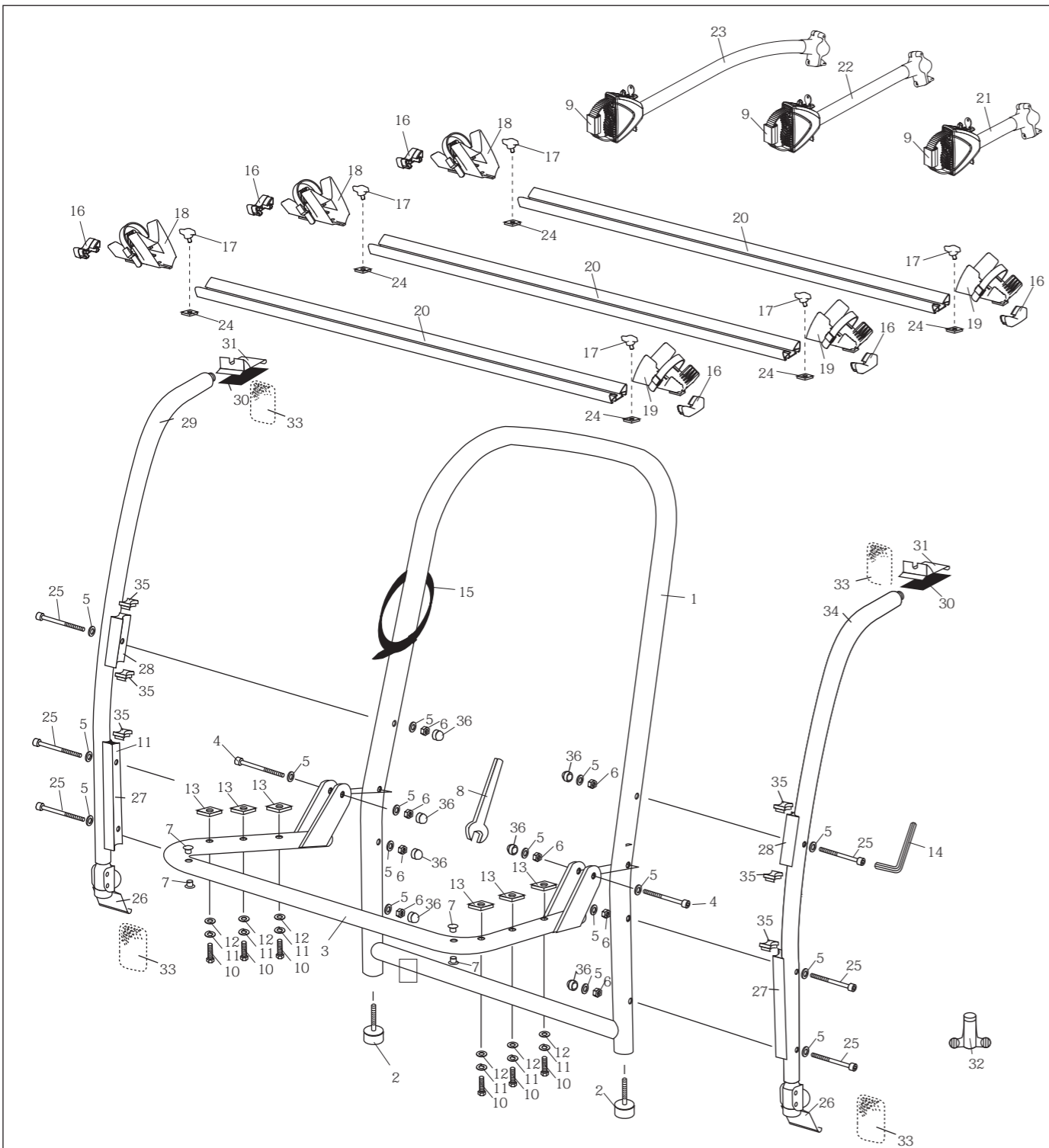
Reinigung, Pflege

20. Reinigen bzw. pflegen Sie vor jeder Verwendung das Fahrzeugdach bzw. Dachreling und Trägersystem/Zubehör mit geeigneten üblichen Pflegemitteln (Shampoo, Seife, Wasser). Waschen Sie eventuelle Verschmutzungen und Salzablagerungen (in Küstennähe und Winterstreusalz) nach jeder Verwendung sofort ab. Bewegliche Metallteile (z.B. Schlösser) regelmäßig nachfetten.

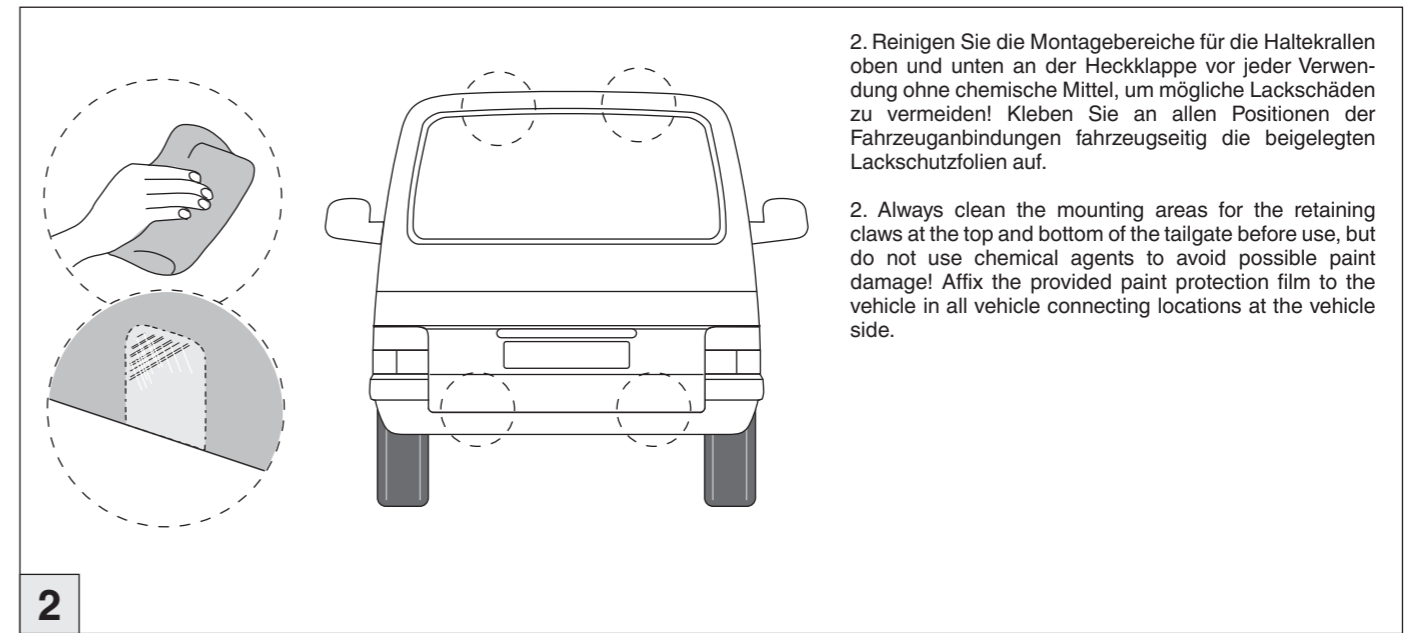
Garantie, Gewährleistung

21. Atera übernimmt gegenüber dem Endkunden die Garantie, dass das Original-Atera-Trägersystem frei von Material- oder Verarbeitungsfehlern ist. Die Garantiefrist beträgt drei Jahre ab dem Kauf des Produktes beim Händler (Datum des Kaufbelegs). Ein eventueller Produktfehler muss vom Kunden innerhalb der Garantiefrist schriftlich entweder gegenüber Atera oder gegenüber dem Verkäufer (Händler) geltend gemacht werden. Der Kunde muss das beanstandete Produkt dem Verkäufer (Händler) oder Atera kostenfrei übergeben oder übersenden. Beizufügen ist die Original-Rechnung mit Kaufdatum. Ist die Rüge berechtigt, wird der geltend gemachte Fehler nach Ermessen von Atera durch Reparatur oder Lieferung eines neuen Trägersystems behoben. Das reparierte bzw. ersetzte Trägersystem wird dem Kunden kostenfrei übersandt. Diese Garantie gilt in dem vorstehend beschriebenen Umfang und unter den o.g. Voraussetzungen (einschließlich der Vorlage des Kaufnachweises auch im Falle der Weiterveräußerung) für jeden späteren künftigen Eigentümer des Produktes. Die vertraglichen oder gesetzlichen Rechte des Kunden gegenüber dem jeweiligem Verkäufer werden durch diese Garantie nicht berührt. Diese Garantie unterliegt dem Recht der Bundesrepublik Deutschland.
22. Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum bleiben vorbehalten. Abbildungen unverbindlich.

Deutsch

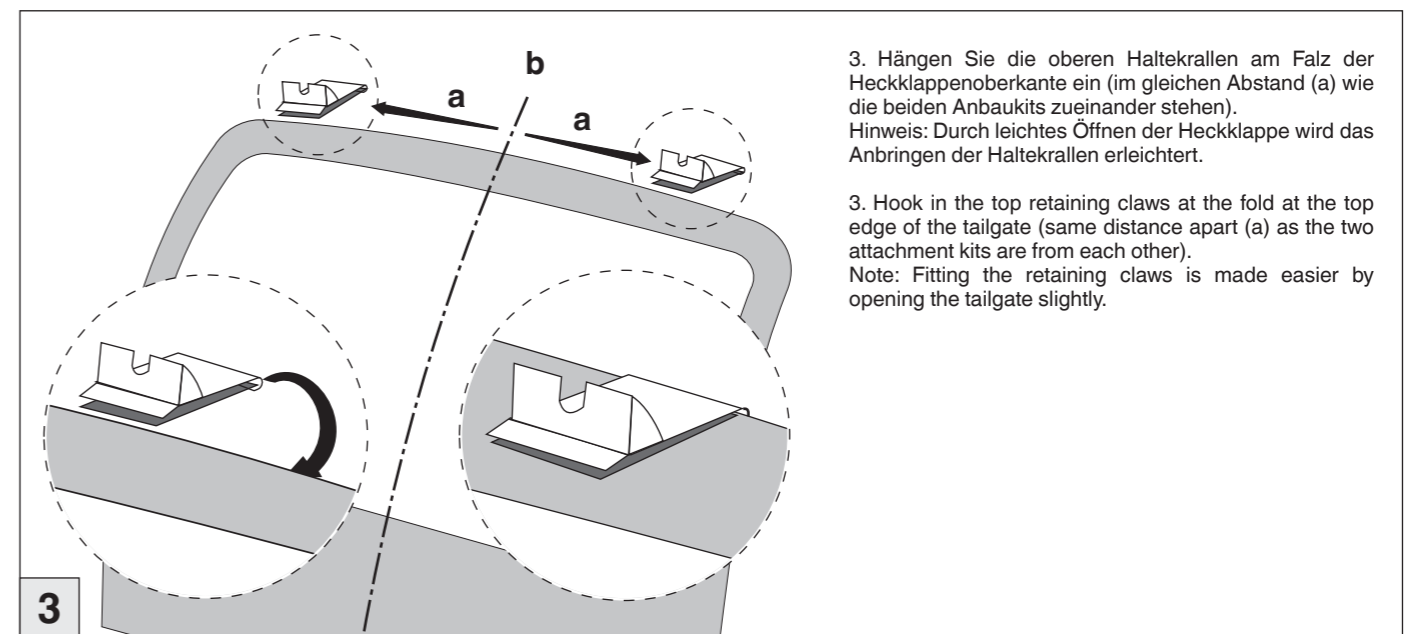


- | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1- Art.-Nr. / Part-No.: 9948700043 | 13- Art.-Nr. / Part-No.: 9904700002 | 25- Art.-Nr. / Part-No.: 9908700080 |
| 2- Art.-Nr. / Part-No.: 9918700137 | 14- Art.-Nr. / Part-No.: 9922700055 | 26- Art.-Nr. / Part-No.: 8830700145 |
| 3- Art.-Nr. / Part-No.: 9901700144 | 15- Art.-Nr. / Part-No.: 9922700103 | 27- Art.-Nr. / Part-No.: 9901700039 |
| 4- Art.-Nr. / Part-No.: 9908700141 | 16- Art.-Nr. / Part-No.: 9918700015 | 28- Art.-Nr. / Part-No.: 9901700041 |
| 5- Art.-Nr. / Part-No.: 9910700004 | 17- Art.-Nr. / Part-No.: 9908700015 | 29- Art.-Nr. / Part-No.: 8805700065 |
| 6- Art.-Nr. / Part-No.: 9912700003 | 18- Art.-Nr. / Part-No.: 0969994324 | 30- Art.-Nr. / Part-No.: 9918700182 |
| 7- Art.-Nr. / Part-No.: 9918700106 | 19- Art.-Nr. / Part-No.: 0969994323 | 31- Art.-Nr. / Part-No.: 8829700029 |
| 8- Art.-Nr. / Part-No.: 9922700060 | 20- Art.-Nr. / Part-No.: 9946700020 | 32- Art.-Nr. / Part-No.: 9922700191 |
| 9- Art.-Nr. / Part-No.: 9919700038 | 21- Art.-Nr. / Part-No.: 0969999518 | 33- Art.-Nr. / Part-No.: 9913700225 |
| 10- Art.-Nr. / Part-No.: 9908700215 | 22- Art.-Nr. / Part-No.: 0969999519 | 34- Art.-Nr. / Part-No.: 8805700065 |
| 11- Art.-Nr. / Part-No.: 9910700071 | 23- Art.-Nr. / Part-No.: 0969999520 | 35- Art.-Nr. / Part-No.: 9918700108 |
| 12- Art.-Nr. / Part-No.: 9910700004 | 24- Art.-Nr. / Part-No.: 9904700046 | 36- Art.-Nr. / Part-No.: 9918700131 |



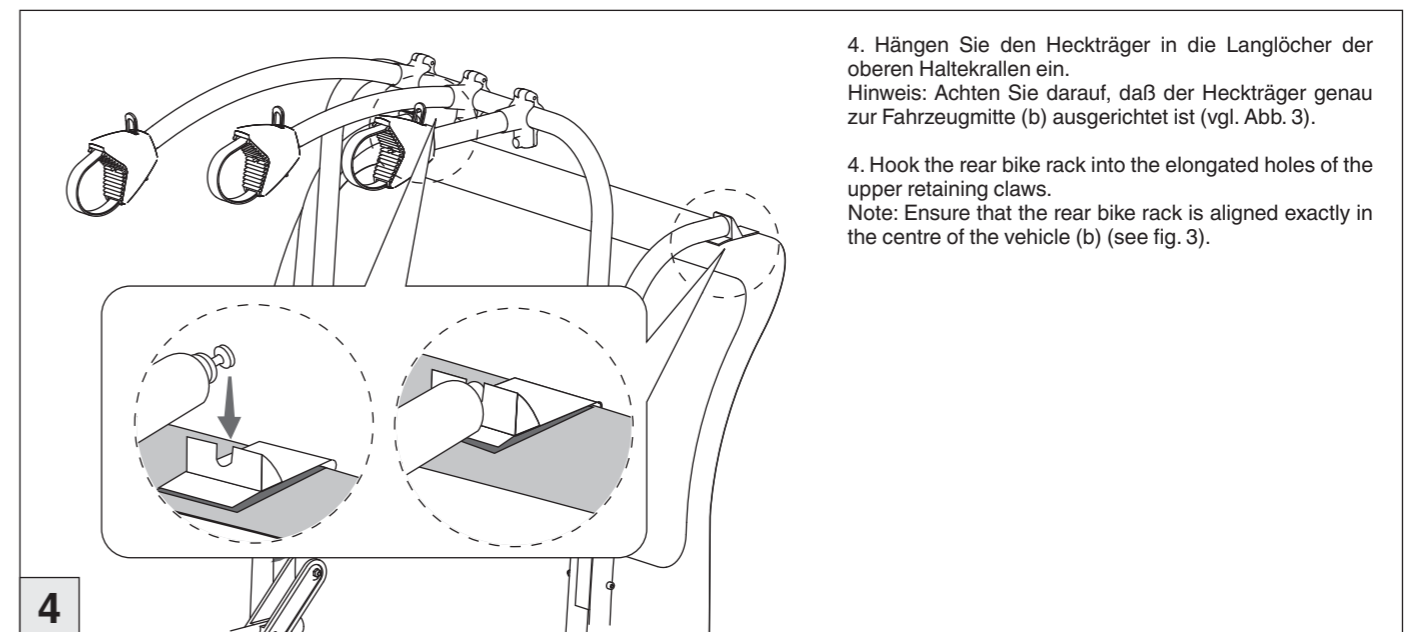
2. Reinigen Sie die Montagebereiche für die Haltekralle oben und unten an der Heckklappe vor jeder Verwendung ohne chemische Mittel, um mögliche Lackschäden zu vermeiden! Kleben Sie an allen Positionen der Fahrzeuganbindungen fahrzeugseitig die beigelegten Lackschutzfolien auf.

2. Always clean the mounting areas for the retaining claws at the top and bottom of the tailgate before use, but do not use chemical agents to avoid possible paint damage! Affix the provided paint protection film to the vehicle in all vehicle connecting locations at the vehicle side.



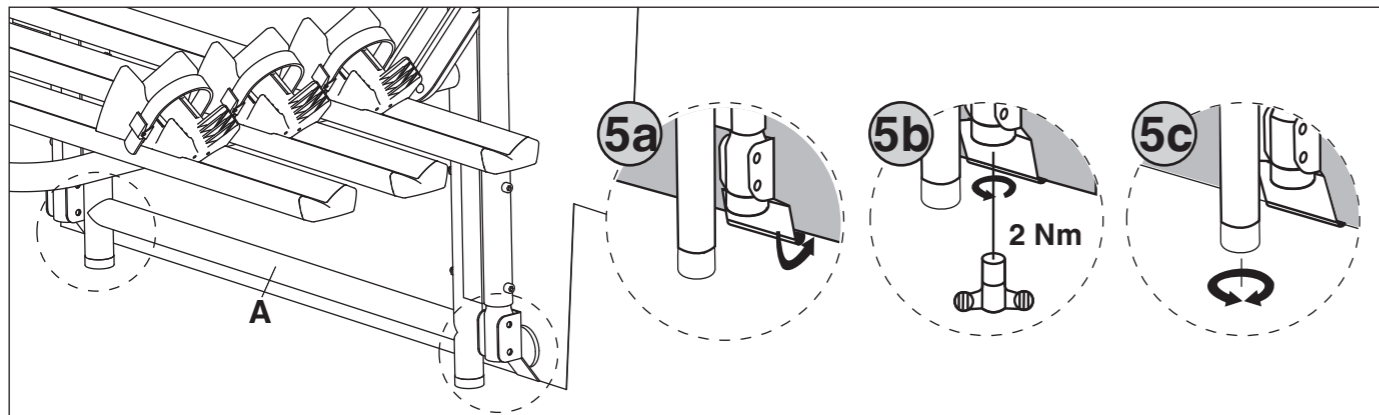
3. Hängen Sie die oberen Haltekralle am Falz der Heckklappenoberkante ein (im gleichen Abstand (a) wie die beiden Anbaukits zueinander stehen). Hinweis: Durch leichtes Öffnen der Heckklappe wird das Anbringen der Haltekralle erleichtert.

3. Hook in the top retaining claws at the fold at the top edge of the tailgate (same distance apart (a) as the two attachment kits are from each other). Note: Fitting the retaining claws is made easier by opening the tailgate slightly.



4. Hängen Sie den Heckträger in die Langlöcher der oberen Haltekralle ein. Hinweis: Achten Sie darauf, daß der Heckträger genau zur Fahrzeugmitte (b) ausgerichtet ist (vgl. Abb. 3).

4. Hook the rear bike rack into the elongated holes of the upper retaining claws. Note: Ensure that the rear bike rack is aligned exactly in the centre of the vehicle (b) (see fig. 3).



5. Öffnen Sie die beiden unteren Haltekralle mit dem Vielzahnsschlüssel. Öffnen Sie die Heckklappe leicht und haken Sie die unteren Haltekralle am Falz der Heckklappenunterkante ein (Abb.5a).

Ziehen Sie die Haltekralle mit dem Vielzahnsschlüssel leicht an, dadurch wird der Heckträger vorgespannt. Drehen Sie die beiden Abstandsteller soweit heraus, daß sie an der Heckklappe glatt anliegen. Ziehen Sie dann die unteren Spannschrauben handfest an (2 Nm), dadurch wird der Heckträger fest verspannt. Achten Sie darauf, daß die Haltekralle sauber an der Heckklappe anliegen und nicht verkantet (Abb. 5b).

Justieren Sie abschließend Stützfüße durch Drehen so, daß diese sich auf der Stoßfängeroberkante abstützen (Abb.5c).

Hinweis zur Demontage: Ziehen Sie zum leichteren Lösen der unteren Haltekralle kurz am untersten Querrohr (A) nach unten.

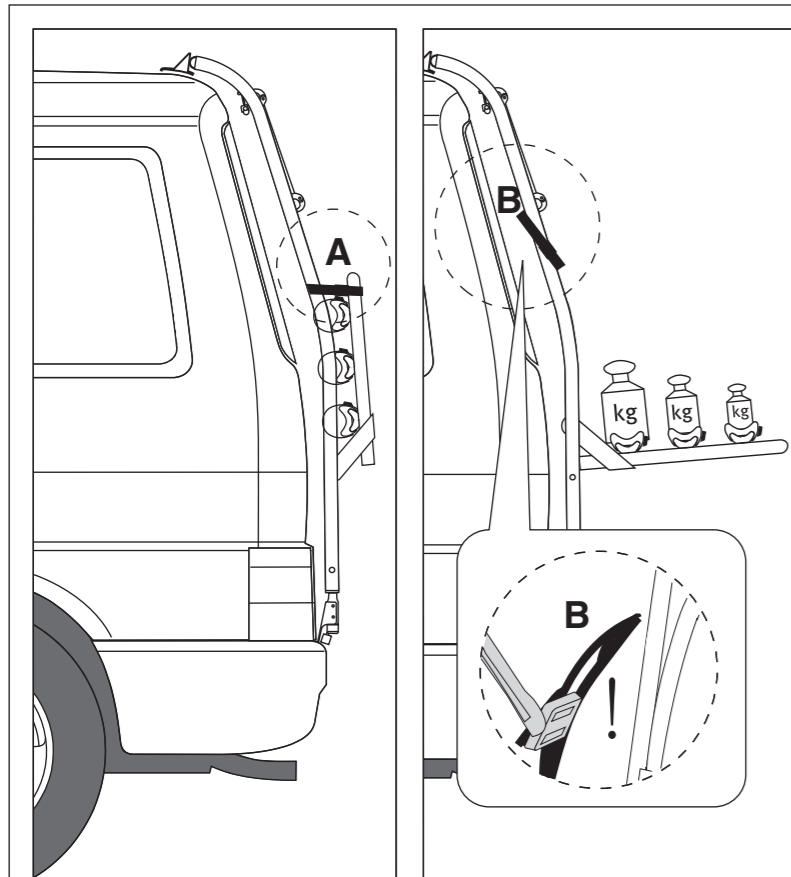
5. Open the two lower retaining claws using the coded key. Open the tailgate slightly and hook the lower retaining claws onto the fold at the bottom edge of the tailgate (Fig. 5a).

Tighten the retaining claws slightly with the coded key, which will pretension the rear bike rack. Unscrew the two spacers far enough for them to lie flat against the tailgate. Then, tighten the lower clamping screws finger-tight (2 Nm), which will securely tension the rear bike rack. Ensure that the retaining claws are lying neatly against the tailgate and are not twisted (Fig. 5b).

Finally, adjust the support feet by rotating them in such a way that they are resting on the top edge of the bumper (Fig. 5c).

Notes for removal: To make the lower retaining claws easier to undo, briefly pull down the bottom cross tube (A).

5



6. Wenn kein Fahrrad transportiert wird, klappen Sie den Ausleger hoch und sichern Sie ihn mit dem Spanngurt am Basisrahmen (A). Beim Beladen der Fahrräder auf Gewichtsverteilung achten! Schwerstes Fahrrad am fahrzeugnächsten. Bei der Befestigung des Abstandhalters und der Pedalstellung des ersten Fahrrades ist der notwendige Freiraum für den Heckscheibenwischer zu berücksichtigen (B). Ggfs. das fahrzeugnächste Pedal mit dem Spanngurt des Auslegers fixieren.

Nehmen Sie aus Gewichtsgründen vor dem Öffnen der Heckklappe die Fahrräder ab. Stellen Sie sicher, daß beim Öffnen der Heckklappe mit montiertem, aber unbeladenen Heckträger diese ganz geöffnet wird und in dieser Endstellung verbleibt.

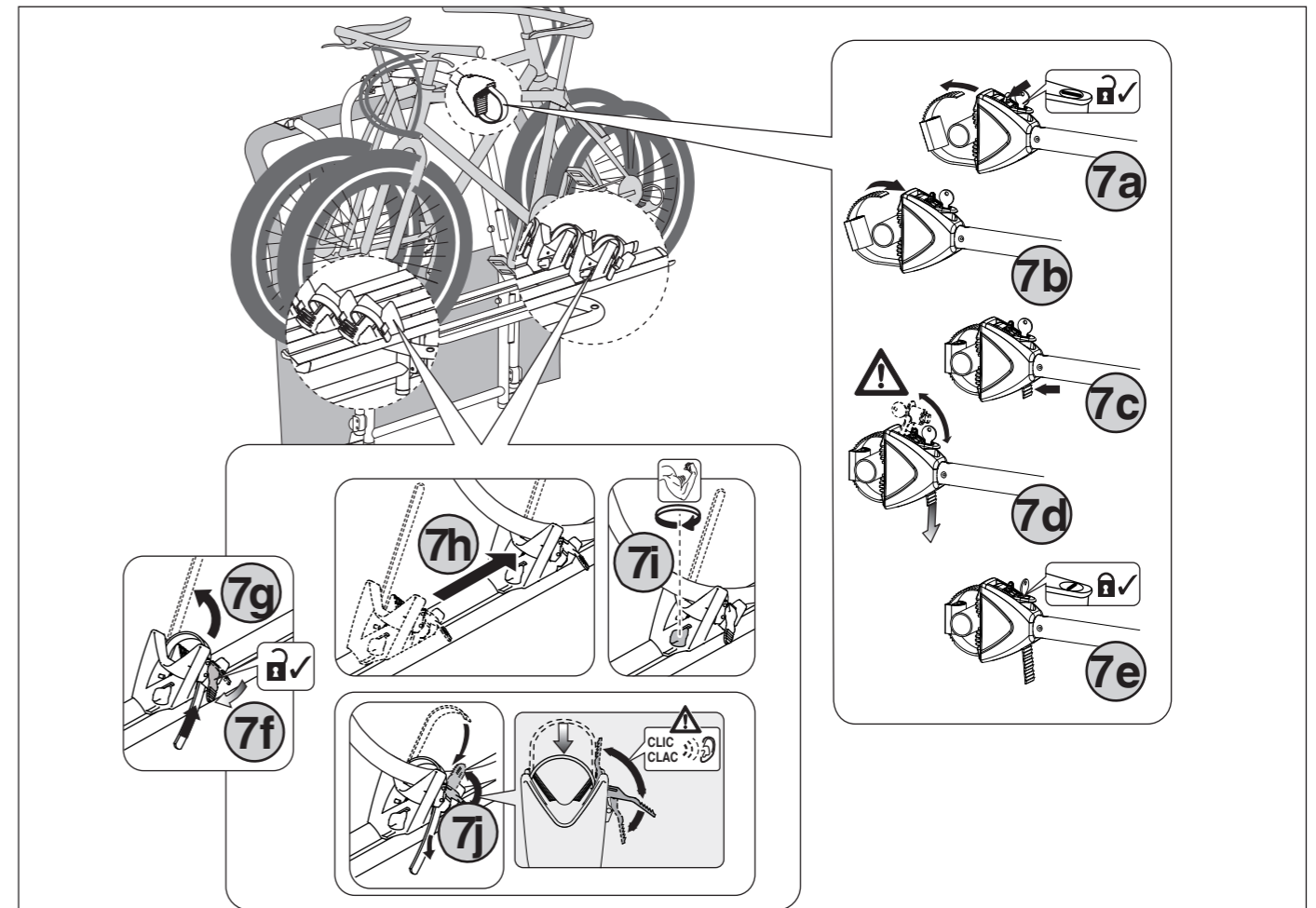
Achtung: Eine Kollision des Dachträgers mit dem Dach bzw. mit der dort evtl. montierten Dachantenne ist zu vermeiden (Sorgfaltspflicht des Benutzers).

6. If no bicycle is being transported, swing the arm upwards and secure it at the base frame with the tension strap (A). Pay attention to weight distribution when loading the bicycles! The heaviest bicycle must be closest to the vehicle. Ensure that the necessary room is available for the rear wipers (B) when attaching the spacer and positioning the pedal of the first bicycle. If necessary, secure the pedal nearest to the vehicle with the tension strap of the arm.

For weight reasons, remove the bicycles before opening the tailgate. When opening the tailgate with a mounted but unloaded rear bike rack, ensure that it is opened all the way and that it remains in this end position.

Attention: Avoid collisions between the roof rack and the roof or any roof antenna that may be installed there (duty of care of the user).

6



7. Stellen Sie die Fahrräder zum Transport mit den Reifen in die Fahrradschienen. Ordnen Sie dabei das zweite und dritte Fahrrad immer wechselseitig (gegenläufig) an. Hinweis: Der Fahrradhalter kann bei Bedarf durch Verschieben auf dem Basisrahmen und/oder Drehen des vorderen Haltegelenks individuell an jedes Fahrrad individuell anpasst werden. Fixieren Sie das Fahrrad oben mit den am Basisrahmen befindlichen Fahrradhaltern, z.B. am Oberrohr oder Sattelrohr. (Abb. 7a bis 7e). Öffnen Sie dazu zum Öffnen des Rastbandes zuerst das Schloss, drücken Sie dann den Knopf (Abb. 7a). Befestigen Sie das Fahrrad mit dem Rastband wie in Abb. 7b bis 7d gezeigt und verriegeln zum Schluß das Schloß (Abb. 7e). Ziehen Sie den Schlüssel bei verriegeltem Schloß vor jedem Fahrtantritt ab!

Fixieren Sie das Fahrrad unten mit den Laufrädern in den Radschalen (Abb. 7f bis 7j). Öffnen Sie dazu das Rastband der Radschalen durch Drücken des Rastbandhebels (Abb. 7f+7g). Bringen Sie dann die Radschalen auf der Fahrradschiene entsprechend dem Radstand der Fahrradreifen in Position. Lösen Sie dazu die Flügelmutter der Radschale und verschieben Sie die Radschale bis an den Radreifen (Abb. 7h). Ziehen Sie danach die Flügelmutter der Radschalen wieder fest an (Abb. 7i). Führen Sie das Rastband durch den Reifen in den Halteclip ein und ziehen Sie diesen durch Betätigen des Rasthebels fest an (Abb. 7j).

ACHTUNG: Überprüfen Sie vor (!) jeder Fahrt unbedingt die sichere Funktion aller Rastbänder an der oberen und unteren Befestigung auf korrekte Verrasterung. Stellen Sie sicher, daß Rastbänder und Flügelmutter der Radschalen beim Transport fest angezogen sind, damit sich das Fahrrad nicht hin und her bewegen kann.

7. In order to transport the bicycles, position them with their tyres in the bicycle rails. Always arrange the second and third bicycles so they are facing in opposite directions.

Note: If necessary, the bicycle holder can be individually adjusted to each bicycle by sliding it on the base frame and/or turning the front retaining joint. Secure the bicycle at the top using the bicycle holders on the base frame, e.g. at the crossbar or the saddle tube. (Fig. 7a to 7e). To do this, first open the lock, then push the button in order to release the ratchet strap (Fig. 7a). Secure the bicycle with the ratchet strap as shown in figs. 7b to 7d and then lock the lock (fig. 7e). Always remove the key from the lock before setting off!

Secure the bicycle at the bottom with the wheels in the wheel cups (fig. 7f to 7j). To do this, release the ratchet strap of the wheel cups by pressing the ratchet strap lever (fig. 7f+7g). Then, position the wheel cups on the bicycle rail in accordance with the wheel base of the bicycle tyres. Loosen the wing nuts of the wheel cup and slide the wheel cup as far as the bicycle tyres (fig. 7h). Then re-tighten the wing nuts of the wheel cups (fig. 7i). Guide the ratchet strap through the wheel into the retaining clip, and securely tighten by operating the ratchet lever (fig. 7j).

ATTENTION: Check that all ratchet straps are secure (properly latched) at the top and bottom attachments before (!) every journey. Ensure that the ratchet straps and wheel cup wing nuts are firmly tightened during transport so that the bicycle cannot move around.

7